

# 20 Tabulky utahovacích momentů

## Motor

Šrouby hlavy válců (do dubna 1987), motory 171A/B/C/D, 159A/B, D2A a D6A

1. stupeň	60 Nm v pořadí podle obrázku 29
2. stupeň	postupně všechny šrouby povolit
3. stupeň	postupně utáhnout 20 Nm
4. stupeň	postupně dotáhnout o 120°
5. stupeň	seřídít vůli ventilů, nastartovat motor a nechat ho běžet, dokud se nezapne ventilátor u chladiče
6. stupeň	otevřít kapotu motoru, nechat motor dvě hodiny vychladnout
7. stupeň	postupně povolit, pak utáhnout 20 Nm a dotáhnout o 120°

Šrouby hlavy válců (od dubna 1987), motory B1A/A, 171C/D, D2A, D6A, D6C a motory od 1989

1. stupeň	60 Nm v pořadí podle obrázku 40
2. stupeň	postupně všechny šrouby povolit
3. stupeň	postupně dotáhnout 20 Nm postupně
4. stupeň	dotáhnout o 300°
Víka hlavních ložisek klikového hřídele	53 Nm
Příčný šroub prostředního ložiska Víka ojničních ložisek	22 Nm
- kromě 16V	50 Nm
- motory 16V	40 Nm, pak povolit, 20 Nm, a pak odtáhnout o 70°
Řemenice klikového hřídele	110 Nm (u motorů 16V potřít závit tmelem Loctite)
Šrouby setrvačníku Ozubené kolo vačkového hřídele -kromě 16V	50 Nm (potřít tmelem Loctite)
- motory 16V	80 Nm
Víka ložisek vačkového hřídele - kromě 16V	45 Nm
- motory 16V	15 Nm
Olejová vana	9Nm
Kryt hlavy válců	20 Nm
Momentová vzpěra (závěs motoru)	10 Nm
Gumové uložení na straně převodovky	35 Nm
Gumové uložení na straně rozvodového řemenu	35 Nm
	35 Nm

Všechna ostatní gumová uložení	viz obrázek
Matice napínací kladky rozvodového řemenu	5 16 Nm
Pojistná matice pojistného palce kladky	15 Nm
Štít ložiska na straně rozvodového řemenu	16 Nm
Olejové čerpadlo	13 Nm
Sací olejové potrubí	4 - 5 Nm
Připojovací těleso čerpadla chladicí kapaliny	16 Nm
Čerpadlo chladicí kapaliny	15 Nm
Termospínač	18 Nm
Koleno sání a výfuku	22 Nm
Spínač tlaku oleje	22 Nm
Zapalovací svíčky (s kuželovou těsnicí plochou)	12 Nm
Zapalovací svíčky (s rovnou těsnicí plochou)	25 Nm
Přítlačný kotouč spojky	22 Nm
Termospínač v chladicím systému	15 Nm
Víko tělesa termostatu	17 Nm
Zátka pro vypouštění chladicí kapaliny	20 Nm
Karburátor ke kolenu sání	15 Nm

## Manuální převodovka

Převodová skříň ke skříni spojky	12 Nm
Matice hnacího a-hlavního hřídele	50 Nm
Šroub hřídele zpátečky Vnější víko převodovky	20 Nm
Víko diferenciálu	15 Nm
- velké šrouby	
- malé šrouby	40 Nm
Pouzdro náhonu tachometru	12 Nm
Spínač zpětných světlometů	15 Nm
Kulové klouby řadicího soutyčí	25 Nm
Šrouby talířového kola	25 Nm
Svorka čepu řadicí páky	60 Nm
Úchyt ložiska hlavního hřídele	15 Nm
Šrouby startéru	15 Nm
Šrouby vodící objímky vysouvacího ložiska spojky	40 Nm
Koncové víko převodovky	12 Nm
Zátka pro vypouštění oleje (skříň diferenciálu)	12 Nm (potřít tmelem Loctite)
Zátka pro vypouštění oleje (převodovka)	30 Nm
	10 Nm

## Kloubové hřídele

Meziložisko (pravý hřídel)	10 Nm
Nábojová matice	270 Nm

## Řízení

Kulové čepy řídících tyčí	38 Nm
Pojistné matice pro seřízení délky řídících tyčí	38 Nm
Šrouby převodky řízení	57 Nm
Šrouby převodky řízení s posilovačem	50 Nm
Příruba hřídele řízení	25 Nm
Křížový kloub (kardanový kloub)	20 Nm
Horní upevnění sloupku volantu	12 Nm
Matice volantu (od 1987)	30 Nm
Matice volantu (s posilovačem)	30 Nm
Tlakový hydraulický válec k řízení (s posilovačem)	
- na vnější straně	38 Nm
- na vnitřní straně	55 Nm
Uložení řadicí tyče k řízení	25 Nm
Hydraulická vedení	viz kapitola „Hydraulická soustava“
Šrouby kol	viz kapitola „Přední náprava“

## Přední náprava a zavěšení předních kol

Horní úchyt tlumiče pérování	20 Nm
Svěrný šroub rejdového čepu a tlumiče pérování	70 Nm
Matice kulového čepu na rejdovém čepu	30 Nm 270 Nm
Kulový čep k rejdovému čepu	(speciální klíč)
Matice kulového čepu řídící tyče	38 Nm
Nábojová matice hnacího hřídele	270 Nm
Matice čepu příčného ramena (do září 1985)	140 Nm
Matice čepu příčného ramena (od září 1985)	160 Nm
Tyč k příčnému stabilizátoru	45 Nm
Tyč k uložení	27 Nm
Uložení příčného stabilizátoru	12 Nm
Šrouby kol	
- ocelové ráfky	80 Nm
- hliníkové ráfky	90 Nm
Šroub pomocného rámu (přední a prostřední)	57 Nm
Šroub pomocného rámu (zadní)	95 Nm

## Zadní náprava a pérování zadních kol

Přední šroub ke karosérii Zadní	50 Nm
šroub ke karosérii Matice	28 Nm
gumokovového uložení Matice	65 Nm
čepu podélného ramena	130 Nm
Nábojová matice kola Šrouby	270 Nm
kol	
- ocelové ráfky	80 Nm
- hliníkové ráfky	90 Nm
Uložení tyče stabilizátoru	65 Nm

## Hydraulická soustava

Hydraulická vedení

- průměr 3,5 a 4,5 mm

8- 9Nm

- průměr 6,0 mm

9- 11 Nm

Pouzdro bezpečnostního ventilu

20 Nm

Tlakový spínač bezpečnostního ventilu

20 Nm

## Brzdy

Šrouby předního brzdového třmenu

110 Nm

Šrouby zadního brzdového třmenu

45 Nm

Šrouby brzdového ventilu Brzdová  
vedení

18 Nm viz kapitola „Hydraulická  
soustava"